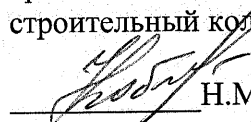


МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ
ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«НОВГОРОДСКИЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзной
организации ОГБПОУ «Новгородский
строительный колледж»


Н.М. Кобиясова

« 15 » декабря 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ «Новгородский
строительный колледж»


О.А. Халепо



« 15 » декабря 2023 г.

№ 169-осн.ред.

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда для водителя
ИОТ 14-23

г. Великий Новгород
2023 год

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция разработана на основании Приказа Минтруда России № 772н от 29.10.2021 «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения», Приказа Минтранса № 145 от 30.04.2021 "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", Приказа Минтруда России от 09.12.2020 № 871н "Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте", раздела X «Охрана труда» Трудового кодекса Российской Федерации.

1.2. Данная инструкция устанавливает требования охраны труда для водителя легкового автомобиля перед началом, во время и по окончании работы, определяет меры безопасности при перевозке пассажиров и грузов, а также порядок действий водителя и требования охраны труда в опасных и аварийных ситуациях.

1.3. Инструкция по охране труда составлена в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья водителя при выполнении им своих трудовых обязанностей.

1.4. К выполнению обязанностей водителя допускаются лица, имеющие квалификацию соответствующую требованиям Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", а так же соответствующие требованиям, касающимся прохождения предварительного (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров водителей, обязательного психиатрического освидетельствования (не реже 1 раз в 5 лет), профессиональной гигиенической подготовки и аттестации (при приеме на работу и далее не реже 1 раза в 2 года), вакцинации и имеющие личную медицинскую книжку с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований, сведениями о прививках, перенесенных инфекционных заболеваниях, о прохождении профессиональной гигиенической подготовки и аттестации с допуском к работе.

1.5. Принимаемый на работу водитель обязан пройти в установленном порядке вводный инструктаж, первичный инструктаж на рабочем месте до начала самостоятельной работы, проходить повторные инструктажи не реже одного раза в шесть месяцев, а также внеплановые и целевые в случаях, установленных Порядком обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 24.12.2021 № 2464 "О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда".

1.6. Водитель должен изучить настоящую инструкцию, пройти обучение по охране труда и проверку знания требований охраны труда, стажировку, обучение безопасным методам и приемам выполнения работ и оказанию первой помощи пострадавшим, обучение правилам пожарной безопасности и электробезопасности и проверку знаний правил в объеме должностных обязанностей с присвоением I квалификационной группы допуска по электробезопасности, быть ознакомлен о спасательных мерах при авариях.

1.7. К управлению автомобилем допускаются водители:

- имеющие на дату начала перевозки стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "В" не менее одного года из последних 2 лет;
- прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- проходящие регулярные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры

водителей.

1.8. В процессе работы возможно воздействие на водителя следующих опасных и (или) вредных производственных факторов:

- напряженность трудового процесса: длительность сосредоточенного наблюдения, плотность сигналов (световых, звуковых);
- виброакустические факторы: шум;
- тяжесть трудового процесса: рабочая поза в положении сидя в течение всего рабочего времени.

Факторы признаются вредными, если это подтверждено результатами СОУТ.

1.9. Перечень профессиональных рисков и опасностей при работе водителем:

- ухудшение общего состояния организма вследствие переутомления, связанного с продолжительностью поездки;
- отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автомобиле с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
- отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
- травмирование вследствие резкого торможения автомобиля, дорожно-транспортного происшествия;
- воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара в салоне или кабине водителя;
- наезд проходящего транспортного средства при выходе на проезжую часть дороги;
- повышенное психоэмоциональное напряжение;
- шум, тряска;
- нервно-психические перегрузки.

1.10. Водитель, в целях соблюдения требований охраны труда, обязан:

- соблюдать правила дорожного движения;
- соблюдать правила безопасности при перевозке пассажиров и грузов;
- знать требования безопасности при перевозке пассажиров и грузов в автотранспортном средстве;
- заботиться о личной безопасности и личном здоровье, а также о безопасности пассажиров во время посадки, высадки и движения автомобиля;
- знать месторасположение первичных средств пожаротушения в автомобиле, уметь ими пользоваться;
- знать месторасположение аптечки и уметь оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- знать порядок действий при возникновении ДТП, задымления или возгорания в автомобиле;
- соблюдать правила личной гигиены;
- соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка и Устав колледжа;
- соблюдать установленные режимы труда и отдыха, трудовую дисциплину;
- соблюдать должностную инструкцию водителя легкового автомобиля.

1.11. Водитель соблюдает требования к индивидуальным средствам защиты (СИЗ):

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий - 1 шт.;
- обувь специальная для защиты от механических воздействий – 1 пара;
- головной убор для защиты от общих производственных загрязнений – 1 шт.;
- пальто, полупальто, плащ для защиты от воды – 1 шт. на 2 года;
- перчатки для защиты от механических воздействий - 12 пар;
- жилет сигнальный - 1 шт. до износа;
- очки защитные от ультрафиолетового излучения, слепящей яркости – 1 шт.

1.12. Автомобиль, должен соответствовать требованиям:

- по своевременному проведению технического осмотра, обслуживания и ремонта автомобиля в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- по проведению ежедневного предрейсового контроля технического состояния автомобиля с соответствующими отметками в путевом листе;
- техническое состояние автомобиля должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

1.13. В случае травмирования водитель обязан уведомить непосредственного руководителя любым доступным способом в ближайшее время. При обнаружении неисправностей, недостатков в автомобиле, влияющих на безопасную эксплуатацию, сообщить непосредственному руководителю и не использовать автотранспортное средство до полного устранения всех выявленных недостатков.

1.14. В целях соблюдения правил личной гигиены и эпидемиологических норм водитель автомобиля должен:

- мыть руки с мылом, использовать кожные антисептики после соприкосновения с загрязненными предметами, перед началом работы, после посещения туалета, перед приёмом пищи и по окончании работы;
- не допускать приема пищи в автомобиле;
- соблюдать требования СанПиН 1.2.3685-21.

1.15. Водитель, допустивший нарушение или невыполнение требований настоящей инструкции, может быть привлечён к дисциплинарной ответственности и прохождению внеочередной проверки знаний требований охраны труда, а в зависимости от последствий - и к уголовной; если нарушение повлекло материальный ущерб - к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Водитель автомобиля должен приходить на работу в чистой, опрятной одежде, соответствующей правилам должностной инструкции, перед началом работы вымыть руки. Прибыть на работу заблаговременно для исключения спешки и, как следствие, падения и получения травмы.

2.2. Водитель перед выездом должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также регулярный предрейсовый регистрируемый инструктаж, включающий сведения:

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- о состоянии погодных условий;
- о режимах движения, организации труда, отдыха и приема пищи;
- о порядке стоянки и охраны транспортных средств;
- о расположении пунктов медицинской и технической помощи;
- об изменениях в организации перевозок;
- о порядке проезда железнодорожных переездов и путепроводов;
- об особенностях перевозки пассажиров и грузов;
- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автомобиля при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;
- об изменениях в нормативно-правовых документах, регулирующих права, обязанности, ответственность водителей по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3. Водителю в установленном порядке необходимо предоставить автомобиль контролеру технического состояния автотранспортных средств для прохождения предрейсового контроля. После запуска и прогрева двигателя проверить на ходу работу рулевого управления и тормозов, работу «Стоп»-сигнала, поворотов, освещения, а также звуковой сигнал.

2.4. Водителю необходимо лично убедиться:

- в технической исправности автомобиля: исправность тормозной системы, рулевого управления, приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, зеркал, чистота и видимость номерных знаков, а также отсутствие подтекания топлива, масла, давление воздуха в шинах;

- в заправке топливом, маслом, тормозной жидкостью, антифризом, в уровне электролита в аккумуляторной батарее;

- в наличии запасного колеса, буксирного троса, домкрата, необходимых инструментов;

- в наличии исправного огнетушителя, сроке пригодности и доступности;

- в наличии укомплектованных медицинской аптечки;

- в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

- в целостности стекол и исправности сидений;

- в исправности приводов управления дверьми;

- в чистоте салона и своего рабочего места;

- в наличии знаков аварийной остановки;

- в исправности тахографа и средств спутниковой навигации (если установка такого оборудования предусмотрена законодательством).

2.5. Проверять техническое состояние автомобиля и его агрегатов необходимо при заторможенных колесах. Исключение из этого правила составляют случаи опробования тормозов.

2.6. Проверить наличие следующих документов:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;

- регистрационные документы на данное транспортное средство;

- путевой лист и правильность его оформления, лицензионную карточку (при наличии);

- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;

- маршрут поездки перевозки;

- график движения на маршруте с указанием времени и мест остановок;

- схема маршрута с указанием опасных участков, информацией об условиях движения и других необходимых путевых документов.

2.7. У водителя в обязательном порядке должен иметься заряженный мобильный телефон с положительным балансом, для экстренной связи в непосредственном руководителем и экстренными службами.

2.8. Запрещается осуществлять перевозку пассажиров и грузов:

- без специально назначенных приказом руководителя сопровождающих лиц;

- в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции;

- на технически неисправном автомобиле.

2.9. Осуществлять выезд на транспортном средстве разрешается после выполнения подготовительных мероприятий и устранения всех недостатков и неисправностей.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Заправку автомобиля производить в соответствии с требованиями безопасности, без наличия в салоне пассажиров.

3.2. При осуществлении проверки, мелкого ремонта автомобиля использовать средства индивидуальной защиты.

3.3. В случае задержки выезда автомобиля уведомить об этом непосредственного руководителя (ответственного лица за организацию перевозки).

3.4. Осуществляя перевозку, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3.5. Обеспечить безопасную посадку и высадку пассажиров на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара и только после полной остановки автомобиля, чтобы исключить внезапный выход пассажиров на дорогу.

3.6. Во время посадки и высадки пассажиров автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом.

3.7. Не выходить из салона автомобиля при посадке или высадке пассажиров, не допускать движение ТС задним ходом.

3.8. Начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3.9. Во время движения соблюдать правила дорожного движения, не выполнять маневров, которые способны привести к аварийной ситуации.

3.10. В процессе работы соблюдать санитарно-гигиенические нормы и правила личной гигиены.

3.11. Не оставлять автомобиль или покидать свое место, если в салоне находятся пассажиры.

3.12. Количество пассажиров автомобиля при перевозке не должно превышать числа посадочных мест.

3.13. Во время движения быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности.

3.14. Движение автомобиля должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.15. Скорость движения автомобиля выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД).

3.16. В автомобиле запрещается перевозить иных пассажиров и грузы, кроме сопровождающих груз лиц.

3.17. Запрещается перевозить в салоне автомобиля, в котором находятся пассажиры и груз, любой другой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей пассажиров.

3.18. В пути следования водителю запрещается:

- отклоняться от графика и заданного маршрута движения автомобиля;
- отвлекаться от управления транспортным средством;
- курить, принимать пищу, вести разговоры;
- пользоваться мобильным телефоном без специальной гарнитуры.

3.19. Не разрешается перевозить в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.20. Не допускать нахождение пассажиров в буксируемом автомобиле.

3.21. Выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги. При движении по мокрой и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить.

3.22. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автомобиля с работающим двигателем.

3.23. Не допускать курение или использование открытого огня в салоне автомобиля.

3.24. Поддерживать порядок в салоне, соблюдать настоящую инструкцию по охране труда для водителя-перегонщика, инструкцию по охране жизни и здоровья пассажиров, а также инструкции при выполнении работ и использовании инструмента.

3.25. Не допускать перевозку в автотранспортном средстве запрещенных к перевозке предметов и веществ (баллонов с газом, легковоспламеняющихся жидкостей, пиротехнических изделий, взрывоопасных веществ и т.п.).

3.26. Водителю автомобиля запрещается:

- движение автомобиля при нахождении пассажиров на подножках, бамперах, а также с незакрытой дверью;
- выпрыгивать из салона автомобиля на ходу;
- движение через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые

переправы;

- отдыхать или спать в кабине (салоне) на стоянке при работающем двигателе;
- покидать свое место или оставлять автомобиль, если им не приняты меры, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;
- движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, не горящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях, недееспособном со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада;
- устанавливать домкрат на случайные предметы;
- использовать в качестве подставки под вывешенный автомобиль случайные предметы;
- садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения;
- управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии;
- передавать управление автомобилем лицам, не указанным в путевом листе, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления автомобилем;
- пересекать организованные (в том числе и пешие) колонны и занимать место в них;
- употреблять алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, либо после того, как автомобиль был остановлен по требованию сотрудника полиции, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- управлять транспортным средством с нарушением режима труда и отдыха, установленного уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;
- опасное вождение, выражающееся в неоднократном совершении одного или совершении нескольких следующих друг за другом действий, заключающихся в невыполнении при перестроении требования уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, перестроении при интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия, несоблюдении безопасной дистанции до движущегося впереди транспортного средства, несоблюдении бокового интервала, резком торможении, если такое торможение не требуется для предотвращения ДТП, препятствовании обгону, если указанные действия повлекли создание водителем в процессе дорожного движения ситуации, при которой его движение и (или) движение иных участников дорожного движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения иного материального ущерба.

3.27. Не применять в работе неисправное оборудование и неисправные рабочие инструменты.

3.28. В помещениях, предназначенных для стоянки автомобиля, а также на стоянках под навесом запрещается:

- курить, пользоваться открытым огнем;
- оставлять открытым горловину топливного бака автомобиля;
- подзаряжать аккумуляторные батареи в помещениях;
- мыть или протирать бензином автомобиль, детали или агрегаты, руки и одежду;
- хранить топливо, за исключением топлива в баке транспортного средства;
- сливать топливо из бака;
- пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортного средства из помещения.

3.29. Придерживаться правил передвижения в помещениях и на территории колледжа:

- во время ходьбы быть внимательным и контролировать изменение окружающей обстановки;
- ходить по коридорам и лестничным маршам, придерживаясь правой стороны;
- не ходить по мокрому полу;
- при передвижении по лестничным пролетам соблюдать осторожность, не наклоняться за перила, не перешагивать и не перепрыгивать через ступеньки;
- обращать внимание на неровности в помещениях и на территории, обходить их;
- не проходить ближе 1,5 метра от стен зданий и сооружений.

3.30. Принимать пищу следует в оборудованных помещениях (столовой, буфете, комнате для приема пищи).

3.31. Требования, предъявляемые к правильному использованию (применению) средств индивидуальной защиты водителем:

- костюм для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий должен быть застегнут на все пуговицы, полностью закрывать туловище и руки до запястья, не содержать в карманах острые и бьющиеся предметы;
- перчатки должны соответствовать размеру рук и не сползать с них.

3.32. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройства, угрожающих безопасности дорожного движения, сообщить непосредственному руководителю.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. Не допускается водителю автомобиля приступать к работе при плохом самочувствии или внезапной болезни.

4.2. Перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций, причины их вызывающие:

- дорожно-транспортное происшествие при нарушении ПДД водителем или иным транспортным средством;
- ослепление водителя светом фар при использовании встречным транспортным средством дальнего света фар в непредназначенных для этого случаях;
- дорожные или метеорологические условия, представляющие угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях);
- возникновении технической неисправностей транспортного средства;
- резкое ухудшение здоровья водителя;
- задымление или возгорание в салоне или кабине водителя.

4.3. Водитель обязан известить непосредственного руководителя:

- о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью пассажиров и сопровождающих;
- о дорожно-транспортном происшествии;
- о каждом произошедшем несчастном случае;
- об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

4.4. Включить аварийную сигнализацию в случаях:

- при дорожно-транспортном происшествии;
- при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- при ослеплении водителя светом фар, при этом, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться;
- при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве);
- при посадке пассажиров в автомобиль и высадке из него, при погрузке и разгрузке груза.

4.5. Прекратить движение транспорта в случаях, не терпящих отлагательства, когда

дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок (разрушение дорог и дорожных сооружений, вызванное стихийными явлениями, аварии на тепловых, газовых, электрических и других коммуникациях).

4.6. При возникновении неисправностей транспортного средства следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановиться в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД включить аварийную сигнализацию, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.7. При резком ухудшении здоровья во время движения необходимо принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить транспортное средство в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию, сообщить об ухудшении здоровья сопровождающему, воспользоваться аптечкой первой помощи, при необходимости вызвать скорую помощь, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги.

4.8. В случае задымления или возгорания, съехать на обочину дороги, остановить автомобиль, открыть двери для эвакуации всех пассажиров из автотранспортного средства и размещения их на безопасном расстоянии от транспортного средства и проезжей части. При условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей принять меры к ликвидации пожара в начальной стадии с помощью первичных средств пожаротушения.

4.9. В случае ДТП немедленно остановить (не трогать с места) автомобиль, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. При нахождении на проезжей части соблюдать меры предосторожности. При возгорании автотранспортного средства или падения в воду эвакуировать пассажиров из салона и принять меры для извлечения груза. Сообщить о ДТП в ГИБДД. Если в транспортном средстве есть пострадавшие, сообщить в Единую службу спасения по телефону 112 (вызвать скорую медицинскую помощь по телефону 103), выяснить состояние пассажиров, оказать первую помощь, воспользовавшись аптечкой. Не стоит эвакуировать пострадавших людей из автомобиля до проведения необходимых обследований и оказания первой помощи, так как можно нанести им дополнительные травмы. Сообщить о происшествии директору колледжа.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании движения по маршруту осмотреть салон автомобиля. При обнаружении в салоне личных вещей пассажиров, передать их сопровождающему или руководителю.

5.2. Привести в порядок автомобиль, поставить его в установленное место на место стоянки, выключить зажигание, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение.

5.3. Удостовериться, что огнетушители находятся в установленных местах. При окончании срока эксплуатации огнетушителя передать его лицу, ответственному за пожарную безопасность в колледже, для последующей перезарядки. Установить новый огнетушитель.

5.4. Довести до сведения непосредственного руководителя информацию о завершении поездки.

5.5. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или аналогичными по действию моющими средствами.

5.6. В установленном порядке пройти послерейсовый (послесменный) медицинский осмотр.

5.7. После выполнения ремонтных работ снять и привести в порядок спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, осмотреть их и убрать в установленное для хранения место.

5.8. Сообщить непосредственному руководителю о готовности автомобиля к следующей поездке.

Разработал:
Специалист по охране труда



Н.В. Ситникова